

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0400809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B21  
Typ B21-809  
Radgröße 8 J x 19 EH2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PE	B21-809 PE/ohne Ring	4/108/65,1	29	800	2200	7/2011
X5	B21-809 X5/ BA06 N2 Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	600	2000	10/2007
X5	B21-809 X5/ BA05 N3 Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	600	2000	10/2007
X5	B21-809 X5/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	600	2000	10/2007
W1	B21-809 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	38	825	2200	10/2007
W1	B21-809 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	38	825	2200	10/2007
W1	B21-809 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	825	2200	10/2007
W1	B21-809 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	38	825	2200	10/2007
W1	B21-809 W1/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/108/67,1	38	825	2200	10/2007
O2	B21-809 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	825	2200	10/2007
D3	B21-809 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	825	2200	10/2007
D3	B21-809 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	42	825	2200	10/2007
D3	B21-809 D3/ BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	45	825	2200	10/2007
D3	B21-809 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	26	800	2200	4/2009
D3	B21-809 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	30	825	2200	10/2007
D3	B21-809 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	42	825	2200	10/2007
D3	B21-809 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	45	825	2200	10/2007
W4	B21-809 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	825	2200	10/2007
W4	B21-809 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	825	2200	10/2007
W4	B21-809 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	45	825	2200	10/2007
W4	B21-809 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	825	2200	10/2007

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	B21-809 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	825	2200	10/2007
W4	B21-809 W4/ BA12 N24 Ø72,6xØ66,6	5/114,3/66,6	38	825	2200	10/2007
W4	B21-809 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	825	2200	10/2007
W4	B21-809 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	825	2200	10/2007
X9	B21-809 X9/ N50 Ø76,9xØ70,2	5/115/70,2	40	825	2200	10/2007
X9	B21-809 X9/ N51 Ø76,9xØ71,6	5/115/71,5	40	825	2200	10/2007
X10	B21-809 X10/ N40 Ø76,9xØ72,6	5/120/72,6	15	825	2200	10/2007
W5	B21-809 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	35	825	2200	10/2007
X10	B21-809 X10/ N41 Ø76,9xØ74,1	5/120/74,1	15	825	2200	10/2007
C4	B21-809 C4/ ohne Ring	5/127/71,6	37	840	2300	6/2009
D5	B21-809 D5/ ohne Ring	5/130/84,1	35	860	2350	4/2008

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	47150
Herstellerzeichen	BROCK CAR FASHION
Radtyp und Ausführung	B21-809 (s.o.)
Radgröße	8Jx19EH2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbeirchsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	29	800	2200

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/108/65,1	215/35R19	29	800
5/120	215/35R19	35	825
5/120	215/35R19	15	825
5/114,3	215/35R19	45	825
5/100	215/35R19	35	600
5/112	215/35R19	30	825
5/112	215/35R19	26	800
5/127/71,6	215/35R19	37	840
5/130/84,1	215/35R19	35	860

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/55R19	30	830
5/130/84,1	285/55R19	35	860

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,814 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in 67245 Lamsheim am 1.11.07 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	11.12.2007
Radzeichnung	B21-809 Blatt 1/2	02.10.2007
	mit Änderung vom	15.07.2011
Radzeichnung	B21-809 Blatt 2/2	02.10.2007
	mit Änderung vom	15.07.2011
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Beschreibung	-	04.09.2008
Beschreibung	-	15.04.2009
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Beschreibung	-	03.06.2009
Beschreibung	-	05.02.2009
Beschreibung	-	29.10.2010
Beschreibung	-	13.09.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13	26.11.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2	05.06.2003
	mit Änderung vom	23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8	01.07.2003
	mit Änderung vom	08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9	12.05.1998
	mit Änderung vom	02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 32	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. Mai 2016



Bohlander

00249292.DOC